

# 1198 SP 2011



## RENNSPORT TECHNOLOGIE IN KONZENTRIERTER FORM!

Die 1198 SP ist ein einzigartiges Konzentrat der langen, erfolgreichen Renngeschichte von Ducati. Rennerprobter und leistungsfähiger denn je: mit Aluminiumtank (1,5 Kg leichter, 2,5 Liter mehr Tankvolumen), Ducati Schaltautomat (DQS-System), Racing-Anti-Hoppingkupplung, Öhlins-TTXR-Federbein drückt die heißblütige Bologneserin gerade mal 168 Kilogramm auf die Wage. 1198 SP - startbereit für die Rennstrecke, Spaß ist garantiert!

### Änderungen

**UNTERSCHIEDE ZU 1198 S 2010:** Design, Aluminiumtank (+2,5 Liter, -1,2 kg), Anti-Hopping Kupplung, Ducati Quick Shifter (DQS), Öhlins TTX Federbein

**UNTERSCHIEDE ZU 1198:** Öhlins Gabel, Öhlins TTX Federbein, Öhlins Lenkunsdämpfer, Geschmiedete Marchsini 7-Speichen Aluminium Felgen (leichter), Carbon Kotflügel vorne, Anti-Hopping Kupplung, Aluminiumtank

### Abbildung



### Farben



rot



schwarz

### Preise

**26.795,00**

Unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. Normverbrauchsabgabe und 20% MwSt. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten!



## TECHNISCHE DATEN

Motor	90°-V2 4-Takt-Testastretta-Motor, Wasserkühlung 1198,4 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,7 (±0,5)
Ventiltrieb	4-Ventil-DOHC-Desmodromik, Ventilhub: 13,0 mm (E) - 11,5 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 18° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 23° n.o.T.
Schmierung	geschlossener Schmierkreislauf mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Motorgehäuse, 3,7 / 3,3 Liter Motoröl
Getriebe	6-Gang-Getriebe, Primär 59/32 (1,84), Sekundär 38/15 (2,53), ÜVH Total 4,11 1 - 37/15 (2,47) / 2 - 30/17 (1,76) / 3 - 27/20 (1,35) / 4 - 24/22 (1,09) / 5 - 23/24 (,96) / 6 - 22/25 (,88)
Kraftübertr.	6-Gang-Getriebe, hydraulisch betätigte "Anti-Hopping" Mehrscheiben-Trockenkupplung, Antriebskette 525 (5/8" x 5/16") - 98 Glieder
Benzinvers.	18,0 Liter Aluminiumtank (4,0 Liter Reserve), Treibstoff: 98 Oktan Bleifrei Magneti-Marelli CPU 5AM Einspritzung mit einer oben aufgesetzten Einspritzdüse pro Zylinder und ovalem Drosselklappenkörper

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 480 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH Batterie (YT12B-BS) 12 V 55/55 W (H11) Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED / 10 W Blinker Sicherungen: 7 Stk. (10A/15A/15A/5A/20A/5A/7,5)

Fahrwerk	ChroMo Stahlrohrrahmen (ALS 450), einstellbarer ÖHLINS Lenkungsämpfer, 28,5° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, ÖHLINS USD-Gabel mit TIN-Beschichtung, verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg progressives ÖHLINS TTX-R Federbein verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 59,5 mm Stoßdämpferhub, 127 mm Federweg
Räder	7-Speichen-Marchesini Leichtmetallfelge, Y-Layout, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17, Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-
Bremse Vo.	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage, 330 mm Bremsscheiben (schwimmend) Brembo M4.34A 4-Kolben-Radial-Monoblock-Bremszangen, Brembo Radial-PR18/19 Bremszylinder
Bremse Hi.	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 245 mm Bremsscheibe (schwimmend) Brembo P34C 2-Kolben-Bremszange, Brembo PS11 Bremszylinder

Leistung	170 PS - 125 kW bei 9.750 Umin / 131,4 Nm Drehmoment bei 8.000 Umin
Gewicht	168 Kg Trockengewicht , 390 Kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Maße	2.100 mm Länge, 730 mm Breite, 1.100 mm Höhe, 1.430 mm Radstand, 820 mm Sitzhöhe 875 mm Lenkerhöhe, 120 mm Bodenfreiheit, Fußrastenhöhe: 380 mm vorne - 660 mm hinten
	Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten.

Garantie	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Serviceintervalle: 1.000, 12.000 und alle weiteren 12.000 Km
Verpackung	Stahl/Karton Verpackung - 2.280 x 780 x 1.140 mm

1198 SP 2011



1198 SP 2011



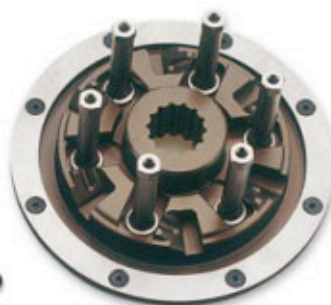
1198 SP 2011



1198 SP 2011



# 1198 SP 2011



# 1198 2011



## TRAKTIONSKONTROLLE UND SCHALTAUTOMAT JETZT INKLUSIVE!

Die 1198 ist durch und durch eine reinrassige Rennmaschine. Sie besticht durch ihr unmissverständliches Aussehen und kompromisslose Technik. Jedes Detail steht für maximale Performance. Der Modelljahrgang 2011 wurde zusätzlich aufgewertet und kann jetzt mit Traktionskontrolle (DTC) - die es bis dato nur in den S- und R-Modellen gab - Ducati Data Analyser und dem neuen Ducati Schaltautomat (DQS) ohne zusätzliche Kosten glänzen.

Änderungen

**NEU BEI MODELLJAHR 2011:** Ducati Traktions Kontrolle (DTC), Ducati Data Analyser (DDA), Ducati Quick Shifter (DQS)

Abbildung



Farben



rot

Preise

**20.995,00**

Unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. Normverbrauchsabgabe und 20% MwSt. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten!

## TECHNISCHE DATEN

Motor	90°-V2 4-Takt-Testastretta-Motor, Wasserkühlung 1198,4 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,7 (±0,5)
Ventiltrieb	4-Ventil-DOHC-Desmodromik, Ventilhub: 13,0 mm (E) - 11,5 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 18° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 23° n.o.T.
Schmierung	geschlossener Schmierkreislauf mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Motorgehäuse, 3,7 / 3,3 Liter Motoröl
Getriebe	6-Gang-Getriebe, Primär 59/32 (1,84), Sekundär 38/15 (2,53), ÜVH Total 4,11 1 - 37/15 (2,47) / 2 - 30/17 (1,76) / 3 - 27/20 (1,35) / 4 - 24/22 (1,09) / 5 - 23/24 (,96) / 6 - 22/25 (,88)
Kraftübertr.	6-Gang-Getriebe, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Trockenkupplung, Antriebskette 525 (5/8" x 5/16") - 98 Glieder
Benzinvers.	15,5 Liter Kunststofftank (4,0 Liter Reserve), Treibstoff: 98 Oktan Bleifrei Magneti-Marelli CPU 5AM Einspritzung mit einer oben aufgesetzten Einspritzdüse pro Zylinder und ovalem Drosselklappenkörper

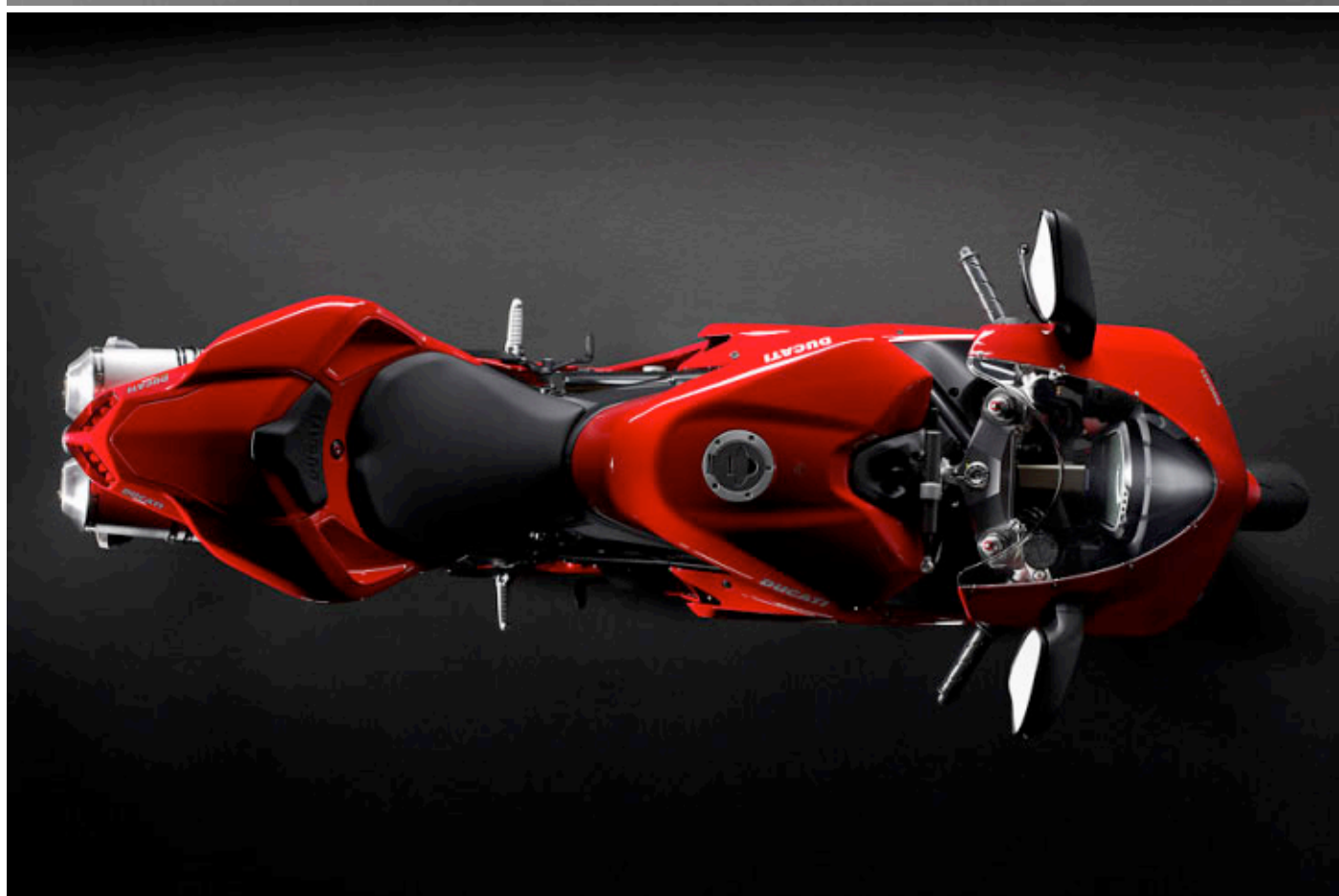
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 480 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH Batterie (YT12B-BS) 12 V 55/55 W (H11) Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED / 10 W Blinker Sicherungen: 7 Stk. (10A/15A/15A/5A/20A/5A/7,5)

Fahrwerk	ChroMo Stahlrohrrahmen (ALS 450), einstellbarer Lenkungsämpfer, 28,5° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Showa USD-Gabel mit TiO-Beschichtung, verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 127 mm Federweg progressives Showa Federbein verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 59,5 mm Stoßdämpferhub, 127 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,50 x 17 / 6,00 x 17, Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17
Bremse Vo.	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage, 330 mm Bremsscheiben (schwimmend) Brembo M4.34A 4-Kolben-Radial-Monoblock-Bremsszangen, Brembo Radial-PR18/19 Bremszylinder
Bremse Hi.	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 245 mm Bremsscheibe (schwimmend) Brembo P34C 2-Kolben-Bremsszange, Brembo PS11 Bremszylinder

Leistung	170 PS - 125 kW bei 9.750 Umin / 131,4 Nm Drehmoment bei 8.000 Umin
Gewicht	171 Kg Trockengewicht , 390 Kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Maße	2.100 mm Länge, 730 mm Breite, 1.100 mm Höhe, 1.430 mm Radstand, 820 mm Sitzhöhe 875 mm Lenkerhöhe, 120 mm Bodenfreiheit, Fußrastenhöhe: 380 mm vorne - 660 mm hinten
	Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten.

Garantie	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Serviceintervalle: 1.000, 12.000 und alle weiteren 12.000 Km
Verpackung	Stahl/Karton Verpackung - 2.280 x 780 x 1.140 mm

1198 2011



1198 2011





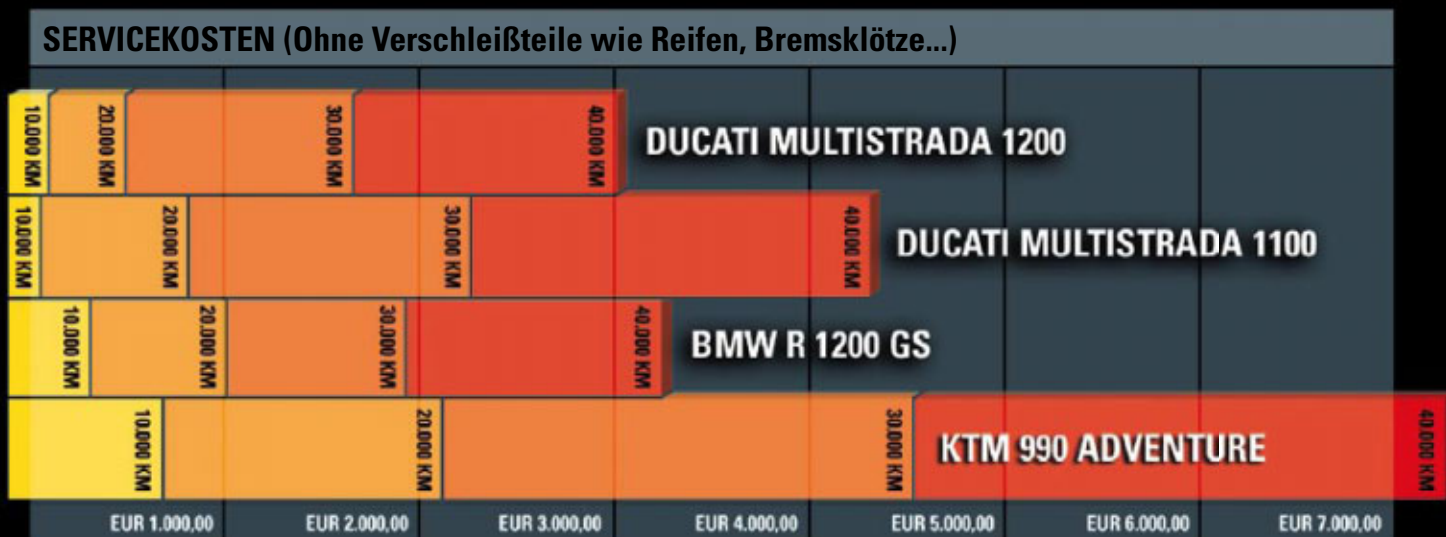
# SO SPÄT WIE MÖGLICH, SO FRÜH WIE NÖTIG HOHE SERVICEKOSTEN SIND VERGANGENHEIT

Ebenso hartnäckig wie das Märchen von den hohen Ersatzteilpreisen (Siehe Seite rechts!) hält sich das Gerücht von den hohen Service- und Wartungskosten. Dabei bietet kaum ein Hersteller soviel Transparenz in seinen Serviceplänen. Und die sprechen eine ganz andere Sprache: 2007 hat Ducati ebendiese Servicepläne noch einmal genau revidiert und weitere Einsparungen gefunden, die jedem Ducati-Besitzer ab 2007 bis zu 50% geringere Wartungskosten gegenüber den früheren Modellen bieten.

- ▶ so haben noch sorgfältiger ausgewählte Komponenten und noch gewissenhaftere Verarbeitung eine generelle Anhebung des Serviceintervalls von 10.000 km um 20% auf 12.000 km erlaubt. Beim Testastretta 11° Motor, der erstmals in der Multistrada 1200 zum Einsatz kommt, ist das Ventilservice nur mehr alle 24.000 km erforderlich!!
- ▶ so konnte dank penibler Auswahl und Fertigungsverfahren die Kontrolle, bzw. der Austausch bestimmter Bauteile reduziert werden (z.B. kein Wechsel des Benzinfilters beim 1000er-Service mehr). Das macht die Services bis zu 60% schneller und spart langfristig weitere 10% Servicekosten ein.
- ▶ vor allem aber wurden alle Punkte des Wartungsplans nach ihrem Wesen getrennt: was ist zeitlich notwendig, was ist aufgrund der Kilometer notwendig. Das Ergebnis sind flexible Servicepläne, die sich genau an die persönliche Kilometerleistung anpassen und verfrühte Eingriffe ausschließen. So früh wie nötig, so spät wie möglich – der optimale Sparplan, bringt weitere 20% Rendite!

Unterschiedliche Serviceintervalle, Umfang von Jahresservice und nicht zuletzt die unterschiedlichen Kilometerleistungen machen es nicht einfach Servicekosten objektiv zu vergleichen. Nachstehender Betriebskostenvergleich der drei gängigsten Modelle der Klasse Reise-Enduro, BMW R 1200 GS, Ducati Multistrada 1200, KTM 990 Adventure und der Ducati Multistrada 1100 (um zu zeigen wieviel sich bei Ducati von einem zum anderen Modell geändert hat) zeigt die Servicekosten der ersten vier Jahre, ausgehend von einer Jahreskilometerleistung von 10.000 KM.

Grundlage für die Kalkulation waren die von den Herstellern vorgegebenen Wartungspläne. Verschleißteile (Reifen, Bremsklötze...) und die Tatsache das die Ducati Multistrada 1200 satte 35 PS mehr leistet, als die zweitstärkste Maschine dieses Vergleichs, blieben unberücksichtigt! Eine detaillierte Aufstellung kann beim Ducati Händler eingesehen werden.





## ERSATZTEILE: RASCH UND GÜNSTIG

Hartnäckig wie Rotweinflecken halten sich die Gerüchte, dass Ducati-Teile furchtbar teuer seien. Dabei ist genau das Gegenteil der Fall – wie nachstehender Preisvergleich zeigt.

Schlaue Strategien und konsequentes Baukastendenken (etwa ein einziger Ölfilter-Typ für alle Ducatis ab 1985!) sind verantwortlich für die erstaunlich niedrigen Ersatzteil-Preise. Auch logistisch ist man vorne dabei: Die meisten Teile können innerhalb von 24 Stunden direkt aus dem Ducati Logistik-Zentrum Modena beschafft werden.

Nachstehend eine Preisübersicht gängiger Ersatzteile der Modelle Yamaha Super Tenerè 1200, BMW R 1200 GS und Ducati Multistrada 1200:

DUCATI	DUCATI	YAMAHA	BMW
<b>SERVICE- UND VERSCHLEISSTEILE</b>			
Ölfilter	11,98	11,47	13,20
Luftfilter	57,76	34,31	18,60
Bremsklötze hinten	29,24	29,46	76,00
<b>STURZTEILE I</b>			
Bremshebel vorne	81,94	58,74	60,60
Blinker rechts hinten	22,68	21,10	36,00
Schalthebel	42,85	55,26	81,00
<b>STURZTEILE II</b>			
Scheinwerfer	478,80	911,86	351,00
Spiegel links	90,04	50,69	60,60
Windschild	180,00	83,77	124,00
<b>TOTAL</b>	<b>995,29</b>	<b>1.256,66</b>	<b>821,00</b>

Unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inklusive 20% MwSt. Stand 01.10.2010

# SORGENFREI DUCATI FAHREN

## ANGEBOTE DIE FÜR SICH SPRECHEN!

Gewaltige Investments in Qualitätssicherung und Entwicklung haben Ducati zu einer Marke gemacht, die heute in Sachen Qualität laufend Bestnoten bekommt. Nicht von Ungefähr war Ducati der erste italienische Hersteller, der für seine Fahrzeuge eine 2-jährige Garantie ohne Kilometerbegrenzung einführte. Wem aber 2 Jahre nicht genug sind, kann bei Ducati die Garantiezeit noch um ein weiteres Jahr verlängern. Nur wer von seinen Produkten überzeugt ist macht solche Angebote.

### FORMULA EVER RED, GEBRAUCHT-KAUF OHNE RISIKO

Sie sind an einer gebrauchten Ducati interessiert, hätten aber gerne die Sicherheit einer Neuen? Kein Problem. Ducati bietet Ihnen für gebrauchte Motorräder ein rundum sorglos Paket. Unter der Maßgabe, dass das Motorrad maximal 8 Jahre alt ist, eine Laufleistung von höchstens 60.000 km aufweist und bei einem offiziellen Ducati-Händler erworben wurde, können Sie für kleines Geld eine 12-monatige Werks-Garantie abschließen. Ein fast schon unmoralisches Angebot – sagen zumindest andere Hersteller...



Modelle mit 2-Ventil-Motor bis 800cc	EURO 222,00
Modelle mit 2/3-Ventil-Motor über 800cc	EURO 333,00
Modelle mit 4-Ventil-Motor	EURO 444,00

### DUCATI CARD ASSISTANCE: SIE WERDEN NICHT IM STICH GELASSEN!

Mit dem Kauf einer neuen Ducati beginnt ein Servicepaket zu laufen, das dem Besitzer 24 Monate lang, 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr, in Europa und Nordamerika im Unfall- und Pannenfall Versicherungsschutz gewährleistet. Dahinter stehen die Ducati Motor Holding S.p.A und die ACI Global S.p.A. Versicherungsgesellschaft, die auf solche Rundum-Pakete spezialisiert sind. Äußeres Zeichen dieses Schutzes ist die Ducati Owners Card. Gemeinsam mit einem Handbuch, in dem alle Details der Versicherungsvereinbarung enthalten sind, wird diese Karte mit jeder Ducati mitgeliefert und belegt die Mitgliedschaft im Ducati Owners Club (DOC).

Gegenstand dieser Mobilitäts- und Versorgungsgarantie ist einerseits klassische Pannen- und Unfallhilfe, wenn aus technischen Gründen die Fahrt nicht mehr fortgesetzt werden kann, andererseits medizinische Versorgung der Reisenden im Unfall- oder Krankheitsfall. Je nach Art und Schwere der Umstände kann die Pannenhilfe an Ort und Stelle abschleppen in eine Werkstatt oder Rücktransport des Motorrads nach Hause bedeuten. Und was für die Maschine Pannenhilfe und Rücktransport ist, heisst für die Reisenden ärztliche Versorgung vor Ort bis hin zur Heimfahrt oder Rückflug. Details sind dem mit jedem Motorrad mitgelieferten Ducati Card Assistance Handbuch zu entnehmen.

**Kurz gesagt: wer sich mit seiner Ducati auf Reisen begibt, kann das mit dem guten Gefühl tun, nicht allein dazustehen wenn Not am Mann ist. Zuverlässige Sicherheit, die 2 Jahre lang gilt und keinen Cent kostet.**



Juli 2001. Der Ducati Club Austria veranstaltet letztmalig auf dem A1 Ring in Zeltweg die legendäre DUCATI SPEEDWEEK. 5 Tage unter dem Motto Spaß, Party, Racing und Ducati. Für viele Ducatisti aus ganz Europa jedes Jahr ein „muss“. Wer damals dabei war, weiß wovon wir sprechen. Ein „Unbeschreiblich“ trifft es noch nicht einmal ansatzweise.

Über 400 Fahrer gingen damals mit Ihrer Ducati an den Start. Ob Einzylinder, Königswelle, Racing-Bike oder normales Strassenmotorrad, für jeden gab es eine eigene Klasse und viel Zeit zum Fahren. Damit war die DUCATI SPEEDWEEK die größte Ducati-Rennsport-Veranstaltung Europas!

Juli 2011. Der ehemalige A1 Ring – jetzt Red Bull Ring – ist Schauplatz einer Neuauflage dieser damaligen DUCATI SPEEDWEEK. Ob Semi-Rennfahrer oder Anfänger, ob 1198 R oder Monster 600, hier können alle vier Tage lang Ducati und den Red Bull Ring genießen.

Weitere Infos ab Dezember unter [www.ducati.at](http://www.ducati.at)

**DUCATI**  
**speed** **days** **21.-24.07.2011**