

848 RACING

Wären wir in der Politik, könnte man sagen: Endlich mal ein Wahlversprechen, das auch eingehalten wird. Denn im Rahmen einer Sportförderungsaktion mit Unterstützung der italienischen Mama in Bologna, werden 25 streng limitierte aber brandheiße 848 EVO Stealth als „ready to race“ Kampfansage quasi verschenkt.

Der Rennsport ist natürlich kein billiges Vergnügen, mit der 848 Racing-Sportförderung wurde allerdings ein unverschämtes Paket für jeden Sportfahrer geschnürt. Euro 22.710,00 wären auf den Tisch zu legen, mit der Racing-Sportförderung sind es nur mehr Euro **14.995,00 Euro** (nach Berücksichtigung der NOVA Rückerstattung). Bei diesem Angebot treibt es einem vor Freude die Tränen in die Augen und das Knie auf den Asphalt.

Limitiert: Ja, es ist immer so eine Sache mit Förderungen, lediglich 25 Stück der limitierten Racing-Schönheit warten ungeduldig auf den neuen Reiter. Und wer nicht bis 30.11.2010 bestellt ist sicher zu spät. Weitere 848 Race-Modelle können im Nachhinein zwar gebaut werden, ob der Preis dann noch hält kann nicht garantiert werden.

Jede 848 Racing ist bereits mit den nachstehend aufgelisten Komponenten bestückt. Darüber hinaus gibt es noch zahlreiches Zubehör aus dem Ducati Original Programm das im Zuge der Bestellung zu Sonderkonditionen erworben werden kann und auch gleich fachgerecht am Fahrzeug bei Lieferung verbaut wird. Alle Originalteile gibt es natürlich dazu. Eine individuelle Startnummer ist auch dabei und wer jetzt an billigste Dekor-Pickerl denkt, liegt weit daneben. Eine 848 Racing hat Ansprüche, technisch und ästhetisch nur das beste.

Einzige Bedingung: Um in den Genuss dieses Pakets zu kommen, muss der zukünftige 848 Race-Pilot bei einer Rennklasse teilnehmen – natürlich verbindlich. Kleiner Tipp: Mit der 848 EVO Racing kann im Rahmen der GH-Moto Veranstaltungsreihe auch in den Klassen 600 Supersport und 600 Superstock mitgefahren werden und in allen Klassen ist keine Lizenz mehr vonnöten. Mehr dazu nachstehend

Will der Pilot am Ende der Saison doch wieder auf die Straße, kann das Fahrzeug jederzeit wieder gemäß StVo umgebaut und nach Abführung der NoVA, ausgehend vom Zeitwert, im öffentlichen Straßenverkehr in Betrieb benommen werden.

Fazit: Eine verdammt runde Sache. Für gewöhnlich gewinnen nur Gewinner – bei Ducati gewinnen alle. Bleibt nur mehr ein Vorsatz für den Winter: Nicht zuviel Winterspeck ansetzen und nächstes Jahr voll durchstarten.



848 RACING

D70 Krümmersatz
Carbon Schalldämpfer
Steuergerät
Racing-Luftfilter
Carbon Hitzeschutz
DB-Killer



TERMIGNONI Carbon 2-in-2
Racing Auspuffanlage



Antihopping-Kupplung



Carbon Racing-Schwingenschutz



Ergal Racing Fussrastenanlage



Racing Verkleidungsträger



Verkleidungsscheibe



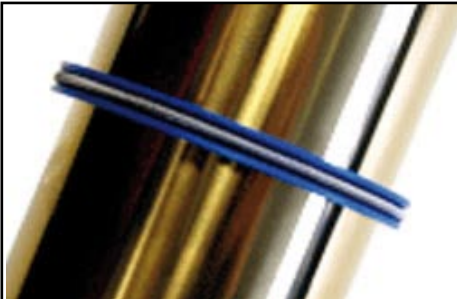
Racing Verkleidung (lackiert)



Racing Heck (lackiert)



Racing Sitzbank



Öhlins Hubindikator



Momentabstützung (einstellbar)



Sturzpads Verkleidung



Ritzel 525 - Z14



Carbon Design Tankpad

848 RACING

REGLEMENT DUCATI CHALLENGE – SUPERSPORT 600 – SUPERSTOCK 600

Mit der 848 EVO Racing kann im Rahmen der GH-Moto Veranstaltungsreihe in folgenden Klassen teilgenommen werden:

848 RACING - FULL POWER

- ▶ Ducati Desmo Challenge - Klasse bis 848 cc
- ▶ Langstrecke Open
- ▶ Langstrecke Profi
- ▶ Superbike
- ▶ Young men / Gentlemen

848 RACING - LEISTUNGSREDUZIERT *

- ▶ Supersport 600
- ▶ Superstock 600
- ▶ Langstrecke Limited

Im Sinne der Chancengleichheit ist für die Ducati 848 in einigen Klassen ein speziell programmiertes leistungs- und drehmomentreduziertes Steuergerät vorgeschrieben. Es ist möglich, das im Lieferumfang mit dem Motorrad gelieferte originale Steuergerät entsprechend zu modifizieren. Die Kosten werden sich dafür auf 200,00 – 300,00 Euro belaufen.

Die Teilnahme in mehreren Klassen ist zulässig. Sollten dadurch unterschiedliche Leistungsvarianten erforderlich werden, kann das Steuergerät getauscht werden (dauert nur wenige Minuten). Das jeweils verwendete Steuergerät wird am Dashboard angezeigt. Nur Teilnehmer der Superstock 600 Klasse dürfen nicht in anderen Klassen an den Start gehen.

Eine weitere wesentliche Neuerung bei GH-Moto ist, dass in keiner Klasse eine Lizenz erforderlich ist.

In der Ducati Challenge Klasse bis 848cc sind keine leistungssteigernden Maßnahmen (Powercommander, leichter Schwung...) über 848 EVO level erlaubt. Bei 848 Vorjahresmodelle können aber zum Beispiel die Nockenwellen der 848 EVO verwendet werden.