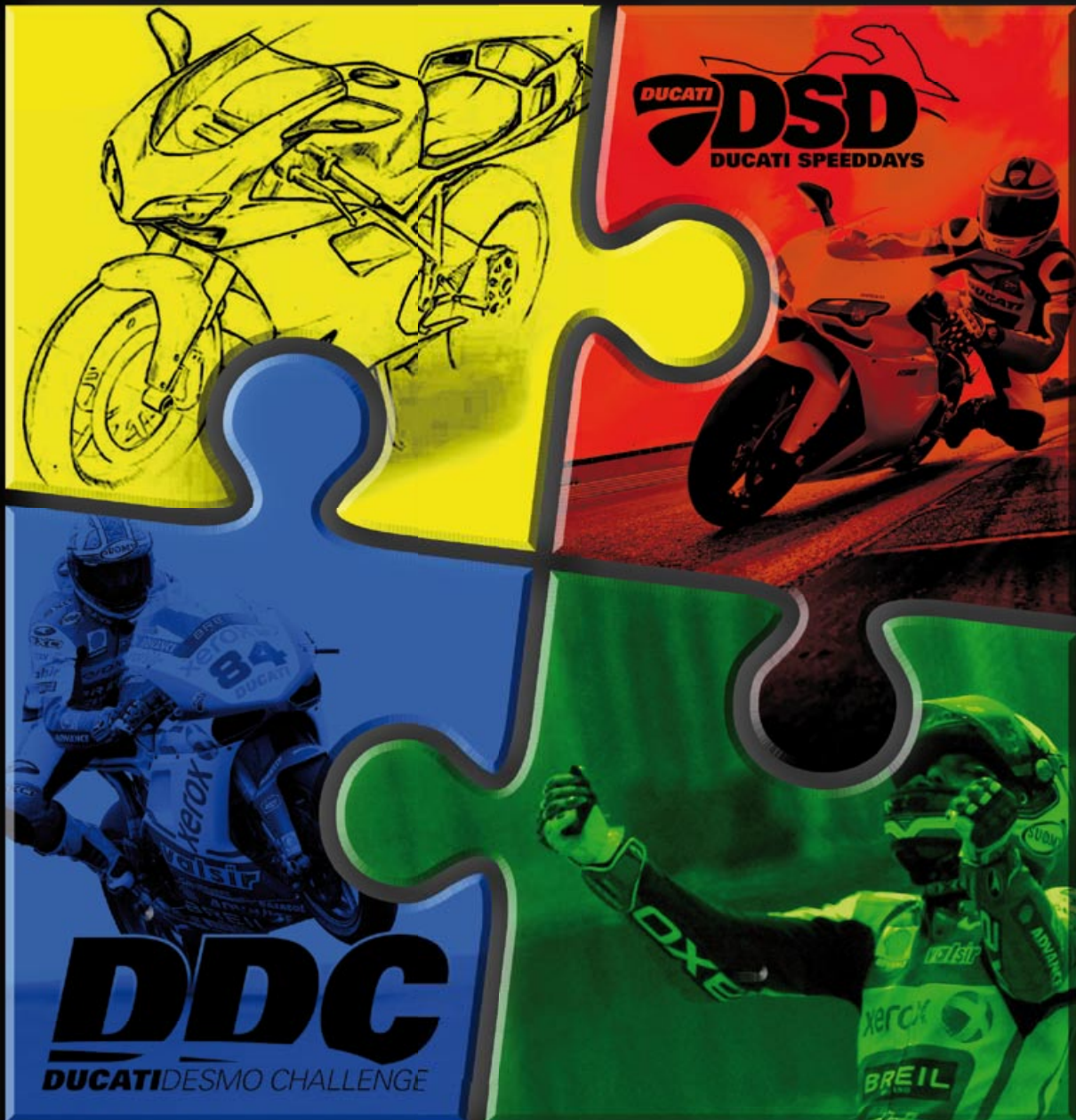




# ESSENTIAL ELEMENTS

**DUCATI SUPERBIKES**

**DUCATI SPEEDDAYS**



**DUCATI CHALLENGE**

**DUCATI SPORTFÖRDERUNG**

[www.ducati.at](http://www.ducati.at)



# ESSENTIAL ELEMENTS

## WORAUF ES WIRKLICH ANKOMMT

**1. DAS RICHTIGE ZIEL** Jedes Erfolgserlebnis steht in einem direkten Zusammenhang zum angestrebten Ziel. Wer nur gewinnen will, hat als Zweiter schon verloren. Aber rennsportliche Ziele lassen sich auch anders definieren: Wenn es eigentlich um ein schönes Wochenende geht, mit ein paar guten Rennen und viel Spaß mit Gleichgesinnten, dann verlieren Platzierung und Rundenzeiten an Bedeutung. Wer Freude hat, an dem was er macht, wird es auch lange machen. Für alle die so denken, haben wir 2010 gut vorgesorgt.

**2. DAS RICHTIGE MOTORRAD** In jedem Ducati Superbike steckt die Erfahrung von 19 Superbike-Weltmeistertiteln. Ob nun die Ducati 848 Black mit ihrem trendigen Design und ihrem unschlagbaren Preis oder eine bärenstarke 1198, wir haben für jeden das richtige Modell. Natürlich gibt es auch noch andere Ducati-Motorräder, die „on track“ eine gute Figur machen, zum Beispiel die Streetfighter. Das richtige Bike für alle, die die Power eines Superbikes wollen, im Design aber lieber „naked“ bleiben.

**3. KRÄFTIGE UNTERSTÜTZUNG** Wer jetzt ein Ducati Superbike kauft, qualifiziert sich automatisch für die unglaubliche Sportförderung, die zum Motorrad die neueste und beste Bekleidung kostenlos mitbringt: den Helm von Arai - dem einzigen Hersteller, der für jede Größe eine eigene Carbon-Schale produziert. Den Racing-Einteiler, Handschuhe von Dainese und die Stiefel aus dem Hause Puma. Das Ganze natürlich im aktuellen Ducati Corse Design. Da kann man nur sagen: **WILLKOMMEN IM TEAM!**

**4. DAS RICHTIGE UMFELD** 2010 sieht für jeden Superbike-Fahrer das passende rennsportliche Umfeld vor. Für jene, die einfach nur (vielleicht zum ersten Mal) ein paar Runden auf einer Rennstrecke fahren möchten, sind die „Speeddays“ maßgeschneidert. Und die Hobby-Rennfahrer, die ernsthaften (aber nicht todernstern) Rennsport erleben wollen, finden in der Ducati Challenge genau den richtigen Rahmen für ihre Leidenschaft.

Auf den nächsten Seiten findet ihr detaillierte Informationen über die aktuellsten Ducati-Modelle, Sportförderung und Ducati Events.

Wir freuen uns darauf, euch auf der einen oder anderen Veranstaltung begrüßen zu können!





# SUPERBIKES 2010

## VON 18 WELTMEISTERTITELN PROFITIEREN!

**DUCATI 848** Sie hat alle Feinheiten und Qualitäten der 1198, bringt aber die speziellen Vorzüge des kleineren Hubraums mit ins Spiel. Agilität, Wendigkeit, Leichtigkeit sind die entscheidenden Stichworte. Und jetzt kommt auch noch die Black-Version: technisch identisch, aber einfarbig und daher mit nur 14.995 besonders preiswert.

**DUCATI 1198** Man gewinnt keine Superbike-WM, ohne die Fülle der Erkenntnisse in sein Flaggschiff einfließen zu lassen! Der WM-Titel 2008 mit Troy Bayliss war der klare Anlass zur Evolution der Ducati 1098 in die 1198. Der Konstrukteurs-Weltmeistertitel 2009 bestätigt die Überlegenheit des 1198-Konzeptes.

**DUCATI 1198 S** Mit 170 PS bei einem Trockengewicht von gerade einmal 169 kg repräsentiert die 1198 S, mehr als jedes andere Motorrad, Superbike-WM-Technologie im Serienbau: hochwertigstes Öhlins-Fahrwerk, superleichte Chassis-Komponente und die im Rennsport entwickelte DTC Traktionskontrolle.

**DUCATI 1198 S CORSE** Brandneu ist das Sondermodell Corse. Neben dem Design unterscheidet sich die Corse durch den Aluminiumtank, der 2.5 Liter mehr Treibstoff fasst und 1.2 kg leichter ist. Fixer Bestandteil des Corse-Lieferumfangs ist ein kostenloser Zubehörkit mit Termignoni-Schalldämpfer, Steuergerät und hinterem Ständer.

**DUCATI 1198 R CORSE** Auch 2009 wurde die Konstrukteurs-Wertung der Superbike-WM und die Superstock-WM mit der 1098 R gewonnen. Die 1198 R Corse ist eine Hommage an diese Erfolge! Die Unterschiede zu 1198 S sind: 10 PS mehr Motorleistung, 5 kg leichter, Sandguss-Motorgehäuse, Ventile (größer und aus Titan), Ventilsitze (Bronze-Beryllium), Ventilsteuerung (Kegelkeilsystem, polierte Schließer- und Öffnerhebel), Pleuel (Titan), Kolben (höhere Verdichtung), Nockenwellen (schärfere Steuerzeiten), Einspritzanlage (größer, je eine 4-Punkt und 12-Punkt Einspritz-Düse pro Zylinder), Antihopping-Kupplung, Öhlins TTX Federbein, Titan-Schalldämpfer, Monoposto-Ausführung (Einsitzer), viele Carbon-Teile (Zahnriemenabdeckung, Verkleidung, Heck, Kotflügel vorne), Zubehörkit inklusive (mit Termignoni-Auspuffanlage, Steuergerät, Abdeckplane und Ständer hinten), Plakette mit Seriennummer





# SUPERBIKES 2010

## PREISE 2010 - NOVA RÜCKERSTATTUNG

Modell	Farbe(n)	Listenpreis exkl.	Listenpreis inkl.
Ducati 848 Black	mattschwarz	10.865,94	14.995,00
Ducati 848	rot, perlweiss	11.590,58	15.995,00
Ducati 1198	rot, perlweiss	15.082,61	20.995,00
Ducati 1198 S	rot, schwarz, perlweiss	18.674,57	25.995,00
Ducati 1198 S Corse	Ducati Corse Design	21.188,94	29.495,00
Ducati 1198 R Corse	Ducati Corse Design	32.323,99	44.995,00

Alle Fahrzeuge über 125ccm unterliegen in Österreich grundsätzlich der Normverbrauchsabgabe (NoVA), die bei Kauf zu entrichten ist. Da sich diese Abgabe jedoch auf den Straßenverkehr bezieht, gibt es eine Sonderregelung für Fahrzeuge, die nicht (oder nach einem Umbau nicht mehr) zum Straßenverkehr zugelassen werden können. Für diese Fahrzeuge ist es möglich, die bereits beim Kauf entrichtete NoVA zurückfordern. Hierzu wird benötigt:

- ▶ Bestätigung eines Händlers, dass das Fahrzeug nicht oder nicht mehr zum Straßenverkehr zulassungsfähig ist
- ▶ Vollständig ausgefülltes Formular NOVA2
- ▶ Kopie der Fahrzeug-Rechnung und Nachweis über NoVA-Entrichtung (sofern nicht auf Rechnung ersichtlich)

Diese Unterlagen sind dann am Wohnsitz-Finanzamt einzureichen, das in weiterer Folge für die Prüfung des Antrags und die Rücküberweisung der NoVA zuständig ist. Formular mit Ausfüllhilfe findet ihr auf [www.ducati.at](http://www.ducati.at)

Soll ein Fahrzeug zu einem späteren Zeitpunkt wieder zurück umgebaut und zugelassen werden, muss die NoVA-entsprechend dem Fahrzeugwert zu diesem Zeitpunkt entrichtet werden.





# SPORTFÖRDERUNG 2010

## JETZT TEAM-MITGLIED BEI DUCATI WERDEN!

Noch nie war es so einfach möglich, Teammitglied bei Ducati zu werden. Diese Ehre wird ab sofort allen zuteil, die bis 31.03.2010 ein Ducati Superbike (von 848 Black bis zu 1098R) kaufen. Und Ducati versüßt den Einstand im Team mit einem Bonus-Paket im Wert von über 3.000 Euro!

### A. DUCATI CORSE RACING BEKLEIDUNG (ALLE 848 / 1098 / 1198 MODELLE)

- ▶ Ducati Corse Lederkombi 2010 (Einteiler, nicht perforiert)
- ▶ Arai Helm (mit Ducati Corse Grafik 2010!)
- ▶ Ducati Corse Handschuhe Modell 2010
- ▶ Puma Desmo V2-2010 Stiefel in schwarz
- ▶ Dainese-Ducati Rückenprotektor

Die genauen Modelle und Designs kann euch euer Ducati-Händler im „Ducati-Masterbook 2010“ zeigen. Auslieferung der Bekleidungspakete im April 2010.

### B. TEILNAHME RENNSTRECKENTRAINING (ALLE 1098 / 1198 MODELLE)

Gutschein für einen besonderen Rennstrecken Tag auf einer von 6 ausgewählten Rennstrecken in Europa im Zuge der DRE (Ducati Riding Experience). Der Ablauf ist wie folgt:

- ▶ Begrüßung durch einen Ducati Superbike-Piloten
- ▶ Teilnahme an der Ducati University (geleitet von einem Werkstechniker)
- ▶ Fahrer-Briefing durch einen erfahrenen DRE-Instruktor und ein halber Trainingstag auf der Strecke
- ▶ Mittagessen und Erfrischungen

### C. BESUCH EINES SUPERBIKE-WM-LAUFS 2010 (ALLE 1098 / 1198 MODELLE)

Einladung zu einem Superbike Rennen inklusive Ticket für die Ducati-Tribüne. Nach Festlegung der Superbike-Termine 2010 kann der Kunde in einem speziell dafür vorgesehenen Bereich auf [www.ducati.com](http://www.ducati.com) das bevorzugte Rennen auswählen und sich mit seinem persönlichen Code dafür registrieren.

WER IST DABEI? Alle die bis 31.3.2010 eine neue Ducati der Modellreihe Superbike (848 Black, 1098 bis 1198 R Corse) kaufen und zulassen. (Die Aktion gilt auch für Fahrzeuge, die bis zum 31. März gekauft werden und auf Grund von eventuellen Verfügbarkeits-Engpässen erst später ausgeliefert werden können). Die Bekleidung wird im April / Mai nachgeliefert!

ALSO? Gleich auf zum Ducati-Händler!





# DUCATI SPEEDDAYS 2010

## DAS ERSTE MAL IST ENTSCHEIDEND!

Du bist noch nie auf der Rennstrecke gefahren?  
Du möchtest es einfach einmal probieren?  
Du denkst: „Aber zwischen all dieses Routiniers habe ich nichts verloren“?

Du hast Recht! Aller Anfang ist schwer – und obwohl die Rennstrecke an sich ein sicherer Platz zum Motorradfahren ist, will die Veranstaltung für das „erste Mal“ gut gewählt sein.

Die DUCATI SPEEDDAYS sind eine Veranstaltungsserie für Motorradfahrer mit unterschiedlichem Erfahrungsschatz – von Straßenfahrern ohne Rennstreckenerfahrung bis hin zu Hobbyrennfahrern. Ideal für jene, die keine Rennserie ins Auge gefasst haben, sondern die einfach ein paar Runden „on track“ drehen und am Abend wieder nach Hause fahren möchten.

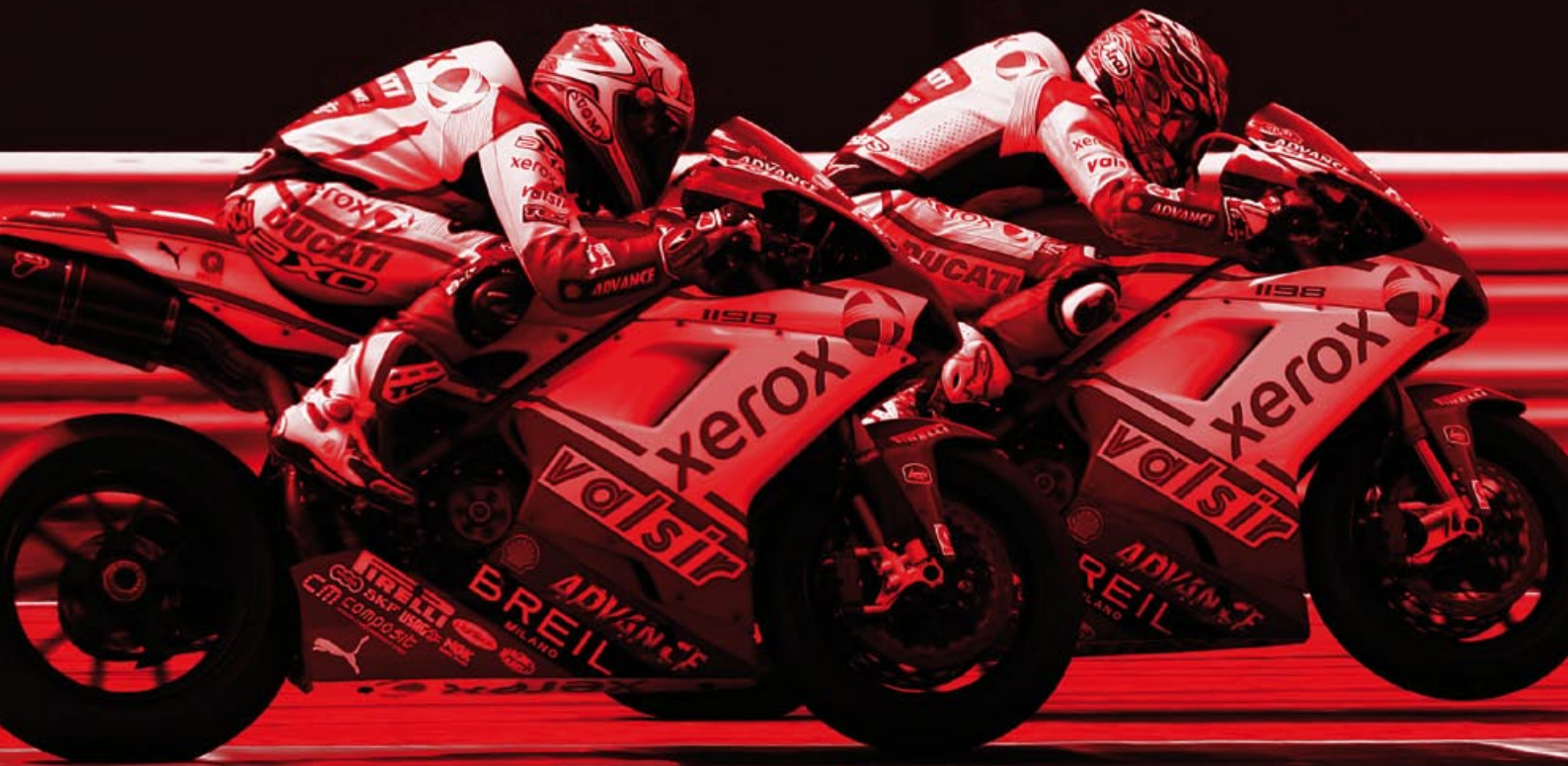
Bei den DUCATI SPEEDDAYS gibt es drei Leistungsgruppen. Durch permanente Kontrolle der Rundenzeiten ist in der langsamsten Gruppe eine „gemäßigte Gangart“ gewährleistet. Weiters stehen dieser Gruppe auch erfahrene Instrukturen kostenlos mit Rat und Tat zur Seite. Also ideale Rahmenbedingungen auch für Rennstreckenueulinge, egal ob mit 1198 Superbike oder Monster 696.

Das Programm: Über zwei Stunden Freifahren in jeder der drei Gruppen. Für jene, die es genau wissen wollen, gibt es auch noch zwei Rennen zu 8 Runden, das eine für Sportmotorräder und das andere für Naked Bikes.

2010 sind drei Tagesveranstaltungen geplant. Das Wann und Wo wird Anfang 2010 bekannt gegeben.

Weitere Informationen und Termine auf [www.ducati.at](http://www.ducati.at)





# DUCATI DESMO CHALLENGE 2010

## WEIT MEHR ALS NUR RENNFAHREN

Willkommen in der Welt von Ducati! In einer Welt, in der alles beim Rennsport beginnt, aber dann doch weit darüber hinausgeht. Ducati, das ist auch Lebensfreude und Emotion. Hier zählt die Begeisterung für den Rennsport genauso viel, wie die Freude, mit Gleichgesinnten eine schöne Zeit zu verbringen.

Jeder kann sich mit seiner Ducati als Teil einer großen, stolzen Familie fühlen, der jede „Großspurigkeit“ fehlt, und er wird sich mit uns bei der Ducati Challenge wohl fühlen. Der englische Journalist Alan Cathcart hat einmal geschrieben:

**„You meet the nicest people on a Ducati!“**

Kommt vorbei und überzeugt euch davon selbst!

Benvenuti!

**DDC**  
DUCATI DESMO CHALLENGE

# REGLEMENT DUCATI DESMO CHALLENGE 2010

Die Ducati Challenge wird seit 2005 veranstaltet und hat sich als professionell organisierte Rennserie für Einsteiger und Hobby-Rennfahrer etabliert. Ab der Saison 2010 wird die Ducati Challenge in Kooperation mit Ducati Österreich (BLM), sowie Ducati Ungarn (MOTOGROUP), Ducati Händlern aus Österreich und Ungarn und GH-Moto als Veranstalter durchgeführt. Die Dreitagesveranstaltungen werden auf den Rennstrecken von Budapest (Hungaroring, Ungarn), Brünn (Masaryk-Ring, Tschechische Republik), Bratislava (Slovakia-Ring, Slowakei) und in Sárvár (Pannonia-Ring, Ungarn) abgehalten.

## 1. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN / KLASSENEINTEILUNG

Es sind alle Fahrer mit Ducati Motorrädern aus Österreich, Ungarn, der Slowakei und Tschechien startberechtigt<sup>(1)</sup>. Eine Fahrerlizenz ist nicht erforderlich. Alle Umbauten und technischen Modifikationen sind erlaubt, sofern diese sicherheitstechnisch unbedenklich sind. Fahrer, die in der laufenden Saison öfter als einmal an Motorrad-Rundstreckenrennen unter FIM Patronanz teilnehmen (AAC, IDM usw.), können - sofern ausreichend Startplätze verfügbar sind - an den Start gehen, sind jedoch von der Punktevergabe ausgeschlossen. Das Rennen der Ducati Challenge wird gemeinsam gestartet, jedoch in folgenden Klassen gesondert gewertet:

**SUPERBIKE** - Ducati Motorräder der Modellreihe Superbike<sup>(2)</sup> über 850 ccm

**SUPERSPORT** - Ducati Motorräder der Modellreihe Superbike<sup>(2)</sup> bis 850 ccm

**NAKED** - Ducati Motorräder der Modellreihen Streetfighter, Monster inklusive Ducati Zweiventiler

**POKAL "VECCHIE GLORIE" (ALTE HELDEN)** - Der schnellste Fahrer des Rennens über 45 Jahre

Darüber hinaus können Ducati Challenge Fahrer ohne weitere Kosten in drei Klassen zusätzlich an den Start gehen. In diesen Klassen sind keine Lizenzfahrer zugelassen. Es fallen für Ducati Challenge Fahrer keine zusätzlichen Kosten an. Die jeweiligen Klassen sind:

Freitag: Old-Men/Young-Men (über 40/bis 40 Jahre)

Samstag: Langstrecke Open/Limited (siehe [www.gh-moto.at](http://www.gh-moto.at), 2-4 Fahrer/Team, 180 Minuten)

Sonntag: Supersport (bis 749 ccm), Superbike (751 – 1.000 ccm) oder GP (über 1.000 ccm)

(1) Ein Rechtsanspruch auf die Teilnahme allein durch Abgabe der Bewerbung besteht nicht.

(2) Zur Modellreihe Superbike zählen alle 748, 749, 848, 851, 888, 916, 996, 998, 999, 1098, 1198

## 2. RENNTERMINE


Die aktuell geplanten Veranstaltungen sind wie folgt:

1. 23.04. bis 25.04.2010 / Freitag – Sonntag..... Pannonia-Ring (Sárvár, Ungarn)
2. 28.05. bis 30.05.2010 / Freitag – Sonntag..... Hungaroring (Budapest, Ungarn)
3. 18.06. bis 20.06.2010 / Freitag – Sonntag..... Slovakiaring (Bratislava, Slowakei)
4. 09.07. bis 11.07.2010 / Freitag – Sonntag..... Slovakiaring (Bratislava, Slowakei)
5. 20.08. bis 22.08.2010 / Freitag – Sonntag..... Pannonia-Ring (Sárvár, Ungarn)
6. 17.09. bis 19.09.2010 / Freitag – Sonntag..... Masaryk-Ring (Brünn, Tschechische Republik)

Letzt gültige Informationen über Zeitablauf und Termine sind auf [www.gh-moto.at](http://www.gh-moto.at) oder [www.ducati-challenge.at](http://www.ducati-challenge.at) zu finden (Stand 16.11.2009, Termin- und Ortsänderungen vorbehalten).

### 3. STARTAUFSTELLUNG

Für die Startaufstellung des Rennens wird die beste Rundenzeit, die in dieser Veranstaltung während des „freien Fahren“ gefahren wurde, herangezogen. Die Startaufstellung in der Ducati Challenge erfolgt ausschließlich nach Rundenzeit, unabhängig in welcher Klasse der Fahrer gewertet wird. Sollte ein Fahrer keine gewerteten Runden vorweisen können, bekommt er den Startplatz nach dem letzten qualifizierten Teilnehmer. Bei mehreren nicht qualifizierten Fahrern wird die Reihung dieser Fahrer am Schluss des Starterfeldes ausgelost.

 Rundenzeiten und Rennpositionen können in der Ducati Challenge Box oder auf einem Laptop über das „GH-Moto WLAN Netzwerk“ im Fahrerlager live verfolgt werden. Reichweite ist abhängig von Baustruktur...

### 4. RENNABLAUF

Der Rennablauf zur Ducati Challenge ist wie folgt:

- ▶ Erster Aufruf zum Rennen 5 min vor Öffnung der Boxenausfahrt
- ▶ Zweiter Aufruf zum Rennen 2 min vor Öffnung der Boxenausfahrt
- ▶ Dritter und letzter Aufruf bei geöffneter Boxenausfahrt (1 Minute). Wird dieser Zeitpunkt versäumt, öffnet die Boxengasse nach dem Vorstart noch einmal für kurze Zeit. Der Fahrer folgt dem Feld und erhält noch die Möglichkeit, sich auf seine Startposition zu begeben.
- ▶ Nach einer Einführungsrunde muss die Startaufstellung laut aufgestellter Tafel mit Startnummer eingenommen werden.
- ▶ Start zur Warm Up Runde (Reihenweise mit Flaggen).
- ▶ Nach der Aufwärmrunde wird erneut die Startposition eingenommen. Der Start über die Distanz von 10 Runden erfolgt mit einer Ampelanlage.

Während des Hauptstarts darf niemand direkt an der Boxenmauer stehen. Anweisungen des Streckenpersonals sind jedenfalls Folge zu leisten. Der Start steht unmittelbar bevor, wenn der Starthelfer seine Position vor dem Feld in Richtung der Boxenmauer verlässt. Dabei weist die rote Flagge auf die Ampelanlage. Die Ampel zeigt rot und schaltet nach ca. 2-5 sec aus. Dies ist das Zeichen zum Start! Frühstart wird mit 10 Strafsekunden geahndet! Während des Rennens wird bei der Zieldurchfahrt die jeweils ausständige Rundenanzahl bis Rennende angezeigt. Das Rennen wird mit der schwarz-weiß karierten Zielflagge beendet. Die Auslaufrunde ist mit reduziertem Tempo fertig zu fahren. Überraschende Linien Änderungen oder ähnliche „Showeinlagen“ in der Auslaufrunde haben in der Vergangenheit zu schweren Unfällen geführt und sind unbedingt zu vermeiden. Sollte es zu einer Kürzung der Rundenzahl oder zu einem Rennabbruch kommen, wird bei mehr als 75% zurückgelegter Renndistanz die volle Punktezah vergeben, bei mehr als 50% die halbe Punktezah und darunter das Rennen nochmals gestartet. In diesem Fall entspricht die Renndistanz den noch verbleibenden Runden. Bei weniger als zwei absolvierten Runden wird das Rennen nochmals über die gesamte Distanz von 10 Runden gefahren.


Die Zeitpläne sind vorab auf [www.gh-moto.at](http://www.gh-moto.at) und [www.ducati-challenge.at](http://www.ducati-challenge.at) zu finden. Die letztgültige Version wird in der Veranstalterbox ausgehängt. Im Falle von Regelverstößen entscheidet die Rennleitung bzw. der Veranstalter über die Folgen, im Streit- oder Zweifelsfall die Ducati Challenge Leitung.

### 5. PUNKTEWERTUNG

Die Punktevergabe für die Fahrerwertung der oben angeführten Klassen in der Ducati Challenge erfolgt laut internationalem FIM-Standard. Es werden für die ersten 15 Plätze folgende Punkte vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Punkte der einzelnen Wertungsläufe werden nach jedem Lauf addiert und ergeben somit den Zwischenstand der Gesamtwertung. Um einmalige negative Ausreißer (Sturz, technisches Problem, Terminproblem) zu kompensieren wurde ein Streichergebnis eingeführt. Es werden somit die fünf besten Ergebnisse der sechs Veranstaltungen addiert. Damit wird ein Event neutralisiert. Bei Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierungen in den Punkterängen. Gegen ein Rennergebnis kann bis zu 15 min nach Rennende Protest beim Veranstalter eingebracht werden. Wenn es in diesem Zeitraum keinen Protest gibt, ist das Rennergebnis unumstößlich, auch wenn später eine Regelwidrigkeit festgestellt wird.

 Nur eingeschriebene Fahrer und Jahreskartenfahrer sind Punkteberechtigt!

## 6. GEWINNE

Neben zahlreichen netten "Kleinigkeiten" aus der Welt von Ducati, wie zum Beispiel der Ducati Challenge Klebersatz, personalisiertes Ducati Challenge T-Shirt und ähnliches, wird pro Rennen jeweils an die ersten drei Fahrer und den Sieger der Sonderwertung "Vecchie Glorie" ein spezieller Pokal vergeben (= 10 Pokale pro Veranstaltung). Die Preise für die ersten drei Fahrer der Gesamtwertung in den drei Ducati Challenge Klassen sind wie folgt:


1. Platz: Euro 500,00 Ducati Warengutschein + Euro 300,00 Gutschein für GH-Moto Nenngelder
2. Platz: Euro 400,00 Ducati Warengutschein
3. Platz: Euro 200,00 Ducati Warengutschein

Weiters erhalten die Sieger der drei Klassen bei jeder Veranstaltung jeweils ein freigeschaltetes NOKIA Handy im Ducati Design. Sollten diese aber schon ein Handy gewonnen haben erhält das Handy der Nächstschnellste (hat zum Beispiel der Erst- und Zweitplatzierte schon eines, gewinnt der Drittplatzierte). So werden am Ende der Saison achtzehn verschiedene Fahrer ein neues NOKIA Handy im Ducati Design Ihr Eigen nennen. Weitere Preise werden unter den Ducati Challenge Teilnehmern vor Ort, unabhängig von Rundenzeiten und Rennergebnissen (!) verlost!

## 7. TECHNISCHE ABNAHME

Im Sinne der Sicherheit aller Teilnehmer wird bei jeder Veranstaltung durch den technischen Kommissär der Ducati Challenge eine technische Kontrolle aller Fahrzeuge durchgeführt. Fahrzeuge die keine technischen oder sicherheitsrelevanten Mängel aufweisen werden mit einem entsprechenden Aufkleber gekennzeichnet. Wird eine technische Überprüfung nicht möglich gemacht, führt dies zum Ausschluss aus der Wertung der jeweiligen Veranstaltung und im Wiederholungsfall zum Ausschluss aus der gesamten Serie. Es wird bei jeder Veranstaltung der technische Sachverständiger und ein Fahrersprecher für die Ducati Challenge anwesend sein.



 Auch auf die ordnungsgemäße Sicherung von Ölablassschraube und Ölfilter achten!

## 8. STARTNUMMER

Wunsch-Startnummern müssen mit GH-Moto abgestimmt werden. Diese Startnummern bleiben für die gesamte Saison 2010 gültig. Für die entsprechende Beklebung am Motorrad ist der Fahrer selbst verantwortlich.

## 9. REIFENWAHL

Es gibt keine Einschränkungen bezüglich Reifentyp, Marke und Dimension.

## 10. PIRELLI SPORTFÖRDERUNG

Pirelli, exklusiv Erstausrüster von Ducati Motorrädern unterstützt die Ducati Challenge durch attraktive Reifenpreise und eine zusätzliche Sportförderung von 300,00 Euro. Der Betrag wird beim Kauf einer Jahreskarte (Voraussetzung) und Unterzeichnung einer entsprechenden Vereinbarung direkt bei der Jahreskarte zum Abzug kommt. Details und Reifenpreise können bei GH-Moto angefordert werden.



## 11. ERSATZTEILVERSORGUNG / TECHNISCHER SUPPORT

Im Sinne einer professionellen Betreuung wird durch GH-Moto eine Ersatzteilversorgung mit Sturzteilen sichergestellt. Es wird aber ausdrücklich festgehalten, dass nur Sturzteile (Lenker, Hebel und ähnliches) in einer begrenzten Menge bevorratet werden. Es wird bei jeder Veranstaltung ein fachlich kompetenter Ansprechpartner anwesend sein, der technische Hilfestellung bieten kann. Aber auch hier wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass keine Reparaturen auf der Rennstrecke durchgeführt werden können. Grundsätzlich obliegt es dem Fahrer, für die technische Funktionsfähigkeit seines Renngerätes und für eventuell erforderliche Teile Sorge zu tragen.

## 12. KOMMUNIKATION UND BERICHTERSTATTUNG

Die offizielle Berichterstattung über die Ducati Challenge 2010 ist auf der Website [www.ducati-challenge.at](http://www.ducati-challenge.at) und [www.gh-motos.at](http://www.gh-motos.at) sowie auf [www.1000ps.at](http://www.1000ps.at) und in österreichischen Fachzeitschriften vorgesehen. Mit der Teilnahme an der Ducati Challenge erklärt sich jeder Teilnehmer mit der Aufnahme von Fotos und Videos sowie mit deren Veröffentlichung einverstanden.


## 13. KOSTEN / ANMELDUNG

Die Veranstaltung kann sowohl einzeln pro Rennen wie auch als Gesamtserie in Form einer preislich attraktiven Jahreskarte gebucht werden. Bei den auf [www.gh-moto.at](http://www.gh-moto.at) zu entnehmenden Preisen fallen keine zusätzlichen Kosten für Transponder oder Startgebühren an. Die Buchung und Einschreibung ist Online auf [www.gh-moto.at](http://www.gh-moto.at) durchzuführen oder telefonisch mit Heinz Graf unter +43-664-1326091.

**JAHRESKARTE:** Der Preis der Jahreskarte 2010 beträgt Euro 2.090,00 (mit Pirelli Sportförderung 1.790,00). Die Leistungen und Vorteile von Jahreskarten sind:


- ▶ Teilnahme an allen sechs GH-Moto Events (Dreitägesveranstaltungen, Teilnahme an bis zu 4 Rennen möglich)
- ▶ Keine Startgebühr, keine zusätzliche Anmeldung pro Veranstaltung mehr erforderlich
- ▶ GH-MOTO Team T-Shirt kostenlos
- ▶ Preisvorteile bei Reifen und Reifenmontage (z.B. Montieren und Wuchten um Euro 6,00 pro Rad)
- ▶ Reservierte fixe Startnummer

Sollte aus terminlichen oder gesundheitlichen Gründen eine Teilnahme nicht mehr möglich sein, kann die Jahreskarte an einen anderen Fahrer übertragen werden, oder das Nenngeld der verbleibenden Events in Form einer Gutschrift auf die nächste Saison übertragen werden. Der Ausstieg aus der laufenden Saison muss jedoch mindestens 4 Wochen vor der Veranstaltung bekannt gegeben werden.

 Wenn die vorgesehene Menge an Jahreskarten vergeben wurde, können keine weiteren mehr ausgegeben werden! Durch Anzahlung von 100,00 Euro Einschreibgebühr kann man sich die limitierte Jahreskarte und die gewünschte Startnummer reservieren lassen. Der Gesamtbetrag muss bis spätestens 01.03.2010 einbezahlt sein.

**EINSCHREIBUNG:** Teilnehmer die es bevorzugen die Events einzeln zu Buchen haben die Möglichkeit sich einschreiben zu lassen. Die Kosten belaufen sich dabei auf einmalig 100,00 Euro vor Saisonbeginn. Die Anzahl der Einschreibungen ist limitiert. Die Vorteile und Leistungen sind:

- ▶ Rabatt auf das Nenngeld (Details siehe [www.gh-moto.at](http://www.gh-moto.at))
- ▶ GH-MOTO Team T-Shirt kostenlos
- ▶ Preisvorteile bei Reifen
- ▶ Reifenmontage inklusive Wuchten um nur Euro 6,00 pro Rad
- ▶ Reservierte fixe Startnummer

 Nach Erreichen der Maximalfahreranzahl ist die Einschreibung nicht mehr möglich. Nur eingeschriebene Fahrer erhalten Punkte für die Gesamtwertung.

## 14. VERANSTALTER

GH-MOTO, Pottenhofen 47, A-2163 Ottenthal (Österreich)

Telefon +43.664.1326091, Fax +43.2523.6832, E-Mail office@gh-moto.at

Bankverbindung: EASY BANK, Kontoinhaber Heinrich Graf, BLZ 14200, Konto Nr. 20010366969

## 15. HAFTUNGSAUSSCHLUSS / ÄNDERUNGEN

Der Veranstalter behält sich vor, bei Bedarf Nachträge, Ergänzungen oder Sonderbestimmungen zu diesem Reglement zu erlassen. Die Haftung im Falle des Ausfalls einer Rennveranstaltung – z.B. durch Schlechtwetter oder andere beim Veranstalter gelagerte Gründe – liegt beim Veranstalter GH-Moto. Die Teilnehmer verzichten auf jegliche Schadenersatzansprüche (gleich welcher Art und gleich aus welchem Rechtsgrund) gegenüber der Firma BLM März Motorradhandel GmbH, sowie allen mit der Durchführung der Ducati Challenge beteiligten Firmen und Personen. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Stand per 20. 11. 2009.

## 16. FLAGGENSIGNALE

Auf Flaggen ist unbedingt zu achten! Die Bedeutung der Flaggsignale ist wie folgt:



**Rot:** Abbruch! Runde langsam zu Ende fahren! Absolutes Überholverbot.



**Gelb:** Achtung! Vorsichtig fahren, Geschwindigkeit verringern, Überholverbot.



**Weiß:** Vorsicht, langsames Fahrzeug (Krankenwagen etc.) auf der Strecke.



**Gelb/Rot:** Vorsicht, rutschige Fahrbahn, Dreck/Öl auf der Strecke.



**Blau:** Schneller Fahrer möchte überholen.

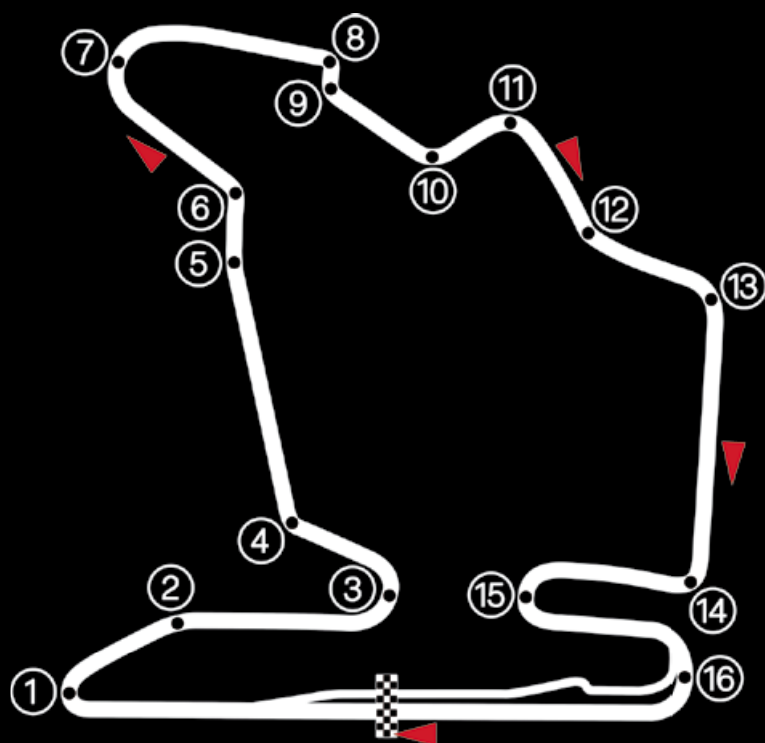


**Grün:** Freie Fahrt.



**Schwarz-weiß kariert:** Trainings-/Rennende, Runde zu Ende fahren

Ein Verstoß gegen diese Regeln wird mit 30 Strafsekunden geahndet.



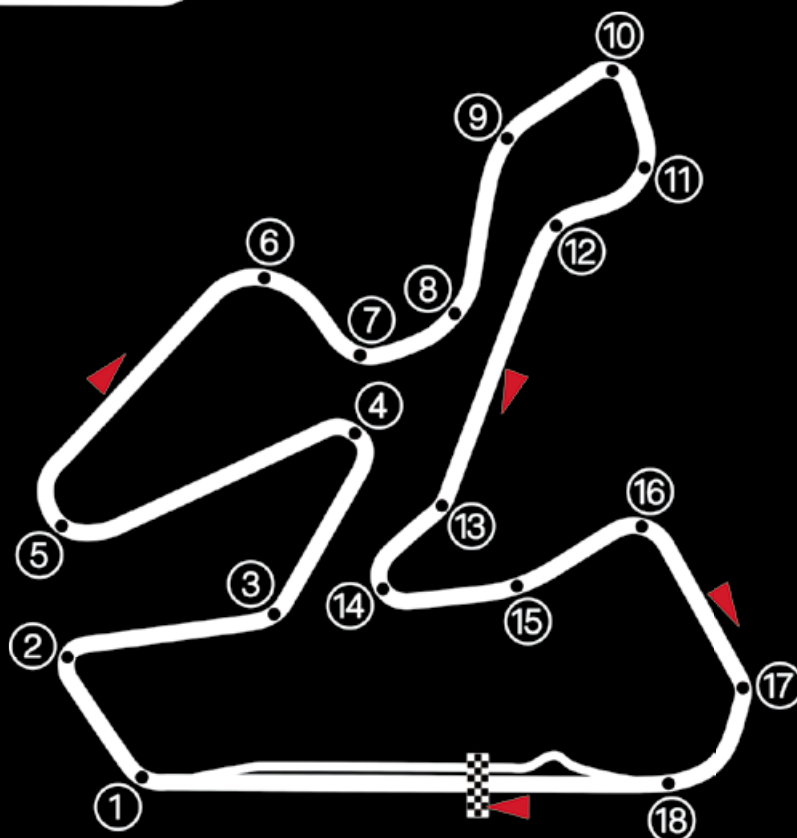
## HUNGARORING

Streckenlänge: 4.384 m  
Kurven: 16 (10 Rechts, 6 Links)  
Kurvenradien: 20 - 400 m  
Längste Gerade: 789 m  
Höhenunterschied: 36 m  
Lage: 15 km östlich von Budapest  
Internet: [www.hungaroring.hu](http://www.hungaroring.hu)



## PANNONIARING

Streckenlänge: 4.740 m  
Kurven: 18 (11 Rechts, 7 Links)  
Kurvenradien: Keine Angabe  
Längste Gerade: 700 m  
Höhenunterschied: Keine Angabe  
Lage: Nordöstlich von Sárvár  
Internet: [www.pannonia-ring.com](http://www.pannonia-ring.com)





## SLOVAKIA-RING

Streckenlänge: 5.800 m  
Kurven: 16 (8 Rechts, 8 Links)  
Kurvenradien: Keine Angabe  
Längste Gerade: über 900 m  
Höhenunterschied: Keine Angabe  
Lage: 36 km südöstlich von Bratislava  
Internet: [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk)



## MASARYK-RING

Streckenlänge: 5.403 m  
Kurven: 14 (8 Rechts, 6 Links)  
Kurvenradien: 50 - 300 m  
Längste Gerade: 700 m  
Höhenunterschied: 74 m  
Lage: Brünn (Brno)  
Internet: [www.automotodrombrno.cz](http://www.automotodrombrno.cz)

